



Bydgoszcz, dnia 19 maja 2015r.

## **Protokół z XVI posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Łukasz Juszcak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Jolanta Wasilewska,
- Sebastian Nowak,
- Roman Ożmina,
- Jakub Mikołajczak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Wojciech Bulanda,
- Przemysław Barański,
- Marek Stanek.

Lista obecności w załączeniu.

2. Członkowie Zespołu omówili możliwości rozwoju systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że umowa zawarta pomiędzy ZDMiKP a firmą BikeU Sp. z o.o. przewiduje możliwość rozbudowy systemu poprzez:

- przyłączanie do BRA dodatkowych rowerów lub stacji rowerowych, finansowanych przez samego Wykonawcę lub sponsorów, bez ograniczenia dla statusu sponsorów – za uprzednią pisemną zgodą ZDMiKP,
- dostawę nowych stacji rowerowych i rowerów na obszarze Miasta Bydgoszczy i gmin ościennych – w ramach zamówienia uzupełniającego, Prawa zamówień publicznych.

Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że łączna wartość zamówienia uzupełniającego nie może przekroczyć 20% wartości zamówienia podstawowego oraz, że w wyniku spotkań i negocjacji roboczych z przedstawicielami firmy BikeU uzgodniono możliwość rozszerzenia systemu o 6 stacji i 60 rowerów. Ponadto operator systemu przekazał informację, że prowadzi negocjacje w sprawie przyłączenia do BRA dodatkowych stacji finansowanych przez prywatne podmioty (stacje sponsorskie). Uzgodniono, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przedstawi członkom Zespołu propozycję lokalizacji 6 nowych stacji, które mają zostać ustawione w ramach zamówienia uzupełniającego. Dodatkowo ZDMiKP przygotuje i prześle dane statystyczne dotyczące funkcjonowania roweru publicznego w Bydgoszczy.





3. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że opracowany projekt organizacji ruchu pn. *Udostępnienie dróg dla ruchu rowerów w dwóch kierunkach w Bydgoszczy* został negatywnie zaopiniowany przez Komendę Miejską Policji. Jako uzasadnienie podano – „Brak na jezdniach jednokierunkowych wyznaczonych pasów ruchu dla rowerów, na których ruch mógłby odbywać się w kierunku przeciwnym do ruchu pozostałych pojazdów (pkt 5.2.3. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, Dz.U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 wraz z załącznikiem nr 1). Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że obecne przepisy prawne są skrajnie odmiennie interpretowane przez zarządców dróg. Pomimo, że obowiązują te same przepisy, to dla przykładu w Gdańsku i Poznaniu dopuszczono ruch rowerów pod prąd, a w Warszawie i Łodzi nie wprowadzono takiego rozwiązania. Minister Infrastruktury i Rozwoju prowadzi prace zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych, w których zaplanowano, że ruch rowerów jednośladowych na drodze jednokierunkowej będzie dopuszczony również w przypadku braku wyznaczenia pasa ruchu dla rowerów. Członkowie Zespołu postanowili, że opracowany projekt przekazany zostanie do Zespołu Prawnego ZDMiKP z prośbą o wydanie opinii prawnej czy opracowane rozwiązania zgodne są z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz czy pomimo negatywnej opinii policji możliwe będzie zatwierdzenie i zrealizowanie projektu.
4. Pan Marek Stanek poinformował, że gmina Osielsko obecnie projektuje przebudowę ulicy Leśnej (przedłużenie ul. Pod Skarpą). Projekt zakłada poszerzenie jezdni do 6,0 m, budowę chodnika i drogi dla rowerów (na końcowym odcinku inwestycji Gminy Osielsko ze względu na ograniczenia terenowe prawdopodobnie konieczne będzie ograniczenie rozbudowy – projektowanie trwa). W związku z tą inwestycją gmina wystąpiła z prośbą do miasta o rozbudowę ulicy Pod Skarpą, tak aby oba odcinki (miejski i zamiejski) były ze sobą powiązane funkcjonalnie. W wyniku prowadzonych rozmów z gminą ustalono, że projektant pracujący na zlecenie gminy na jej koszt wykona również koncepcję rozbudowy ulicy Pod Skarpą na odcinku od ul. Zamczysko. Pierwotna wersja przedstawiona przez projektanta zakładała jedynie poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0m (bez budowy chodnika i drogi dla rowerów). ZDMiKP wystosował prośbę o ujęcie w koncepcji również chodnika, a także o sprawdzenie możliwości zaprojektowania infrastruktury dla rowerzystów. Członkowie Zespołu stwierdzili, że opinia wyrażona zostanie po zapoznaniu się z całą koncepcją (przyjęta forma infrastruktury zarówno na terenie miasta, jak i na odcinku leżącym na terenie Gminy Osielsko).
5. Członkowie Zespołu pozytywnie zaopiniowali przygotowany przez ZDMiKP Opis Przedmiotu Zamówienia do rozszerzenia koncepcji budowy „Infrastruktury dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy”. OPZ dotyczy zaprojektowania infrastruktury dedykowanej dla rowerzystów na ul. Warszawskiej (połączenie z drogą rowerową wzdłuż ul. Zygmunta Augusta) i na ul. Łęczyckiej (połączenie z drogą rowerową wzdłuż ul. Kamiennej).





6. Na spotkaniu omówiono propozycję Rady Osiedla Smukała – Opławiec – Janowo dotyczącą przeklasyfikowania północnego chodnika na ul. Biwakowej (odcinek od ul. Opławiec do ul. Rajskiej) na ścieżkę rowerową. Członkowie Zespołu wyrazili negatywną opinię w sprawie przeznaczenia chodnika na drogę rowerową i zwrócili uwagę na następujące aspekty i uwarunkowania: brak infrastruktury rowerowej w ul. Opławiec i Smukalskiej, a więc proponowany ciąg rowerowy wzdłuż ul. Biwakowej nie stanowiłby ciągłości i stwarzał problemy przy włączaniu/wyłączaniu rowerzystów do jezdni oraz, że lokalizacja przystanku autobusowego, sklepu i punktu gastronomicznego przy skrzyżowaniu ul. Biwakowej z ul. Opławiec powodować może realne konflikty ruchowe pomiędzy pieszymi (pasażerami komunikacji publicznej) a rowerzystami. Stwierdzono, że zgodnie z zapisami w przyjętych *Standardach technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy* należy dążyć do innej formy infrastruktury rowerowej, a więc do pasów rowerowych.
7. Pan Wojciech Bulanda zwrócił się z prośbą o przedstawienie informacji w sprawie określenia zadań, które planuje się zrealizować w ramach rezerwy środków finansowych w dyspozycji Prezydenta Miasta. Pan Marek Stanek zadeklarował przygotowanie i przekazanie członkom Zespołu stosownej informacji.
8. Działacze rowerowi zwrócili się z prośbą o przekazanie projektu przebudowy węzła Fordońska – Rejewskiego – Łowicka (budowa marketu Ikea) oraz przeanalizowanie na kolejnym posiedzeniu Zespołu infrastruktury rowerowej. Pan Tomasz Joachimiak zadeklarował przesłanie pocztą elektroniczną planu sytuacyjnego wraz z organizacją ruchu.

**Tomasz Joachimiak**

*Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół*

Na tym protokół zakończono i podpisano

*Tomasz Joachimiak*

**Tomasz Joachimiak**

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

*Mirosław Kozłowicz*

**Mirosław Kozłowicz**





## Lista obecności

| XVI posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej<br>Miasta Bydgoszczy z dnia 19 maja 2015r. |                        |        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------|
| Imię i nazwisko                                                                                | Instytucja/Stnowisko   | Podpis |
| Tomasz Godimich                                                                                | ZDMiKP                 |        |
| Michał Guszczal                                                                                | WSG / Bydgoszcz Rower  |        |
| Michał Godimich                                                                                | BKTR TURKOT            |        |
| Grzegorz Doboszkiewicz                                                                         | BKTR GRYF              |        |
| Polanta Wamłancka                                                                              | rowerystka             |        |
| Sebastien Nowak                                                                                | SBMK                   |        |
| Roman Ożmiana                                                                                  | rowerysta              |        |
| JAKUB MIKOLAJCZAK                                                                              | RADA MIASTA BYDGOSZCZY |        |
| MIROSLAW KOTKOWICZ                                                                             | UM / ZCA PREZIDENTA    |        |
| Wojciech Budank                                                                                | SBMK                   |        |
| Paweł Berman                                                                                   | ZDR                    |        |
| Marek Starek                                                                                   | ZDMiKP                 |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |
|                                                                                                |                        |        |

